L'Echo des Caussanels

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CÔTÉ EXPLOITATION

CÔTÉ ATELIER

CÔTÉ VOIE

CÔTÉ MUSÉE

2022

AOÛT

À

NOVEMBRE

CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DU TARN

ASSOCIATION POUR LA CONSERVATION OCCITANE DE VÉHICULES ANCIENS

Exploitation/Secrétariat : Dépôt C.F.T.T. 1 route du Port 81500 Saint Lieux lès Lavaur

☎ 05 61 47 44 52 www.cftt.org secretariat@cftt.org

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Viaduc de Salles, réunion le 14 novembre 2022.

Elle s'est tenue à 9h30 au musée, organisée par les maires de Giroussens et Saint-Lieux, Gilles Turlan et Gilles Cormignon, avec comme objectif de présenter in-situ aux décideurs locaux les problématiques rencontrées par le CFTT et les deux communes depuis la fermeture du viaduc.

Etaient notamment présents Jean Terlier Député et Philippe Bonnecarrere Sénateur, Gérard Portes Président de la Communauté de communes Tarn-Agout, Christophe Hérin Vice-Président de Gaillac-Graulhet Agglo, Vincent Garel Conseiller Régional, Nadia Ould Amer Conseillère Départementale, Anthony Llewelin Responsable des services techniques à Gaillac Graulhet Agglo chargé du dossier viaduc de Salles, et Jean-Paul Balensi Vice-Président de l'UNECTO.

Après un mot d'accueil, Jacques Daffis a présenté le musée aux invités. Ceux qui ne le connaissaient pas ont été très surpris de l'importance de la collections exposée et très étonnés d'apprendre que c'était une des plus importantes de France et la seule en Occitanie.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Viaduc de Salles, réunion le 14 novembre 2022.

La réunion s'est déroulée ensuite prés de la rame Decauville, le matériel nécessaire (table, chaises, vidéoprojecteur) ayant été prêté par la mairie de Saint-Lieux.

Nos deux maires ont fait un bref historique du CFTT et de son impact sur les deux communes. Jacques Daffis a présenté un diaporama résumant l'histoire du CFTT, François Saussède le CFTT en chiffres et les évolutions jusqu'à la fermeture du pont et Pierre Boiteux les projets du CFTT après la réouverture du viaduc. Jean Paul Balensi a montré l'impact économique du chemin de fer touristique, et expliqué qu'une association comme la notre est atypique car gérée comme une entreprise.

Nos deux maires ont ensuite retracé l'historique technique et financier du viaduc depuis la décision préfectorale d'ordonner l'expertise de l'ouvrage. Anthony Llewelin est intervenu pour expliquer les études en cours, les travaux envisagés et la démarche à suivre vis-à-vis de la préfecture pour permettre la réouverture du viaduc après les travaux de confortation.

Les discussions se sont poursuivies ensuite autour d'un buffet préparé par Christophe Meissonnier Chef du Restaurant Le Colvert de Saint-Lieux et adhérent de notre association. La rencontre s'est terminée à 14h.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

En septembre et pour la première fois, nous avons participé aux forums des associations de Saint-Lieux et Giroussens. Les objectifs sont de mieux nous intégrer dans la vie des villages et de présenter nos activités aux nouveaux habitants.

L'accueil des associations par le Maire de Saint-Lieux, sur la place devant la mairie

Le stand du CFTT à Giroussens

Retour de balade au viaduc en vélorail pour les deux Maires et la Conseillère Départementale

CÔTÉ EXPLOITATION

Exploitation 2022

- **Ouverture individuels**: du dimanche17 avril au dimanche 23 octobre. Circulation les 27 et 28 mai (ascension), tous les jours du 3 juillet au 31 août sauf samedis
- **Ouverture groupes:** du mercredi 13 avril au mercredi 19 octobre, 36 journées dont 32 en semaine
- **Incidents**: aucun incident majeur hormis la casse d'éclisses sur une aiguille de Salles et une aiguille des Martels
- **Nouveauté 2022**
  - Augmentation des tarifs
  - Mise en service des vélorails entre le musée et le viaduc de Salles (mi-juillet)
- **Commentaires**
  - Fréquentation de juillet et août en forte baisse (-43%) à cause de la canicule ennemie des activités de plein air
  - Les trois salariés embauchés en juillet/août, Maïlys, Alexandre et Quentin, ont assurés avec efficacité les fonctions de chef de train, mécanicien et accueil-vente
  - Trafic d'avril marqué par les 500 voyageurs transportés le jour de Pâques, soit un taux d'occupation de 100%!
  - Très bon mois de mai avec un trafic quasi identique à 2021 avec 2 jours d'exploitation en moins
  - Après deux années COVID trafic groupes en reprise, +42%
  - Mise en service des deux vélorails retardée plusieurs fois, livraison prévue en mars effective en juillet. De ce fait aucune publicité conséquente n'a été faite sur cette nouvelle activité
  - Septembre et octobre présentent un taux d'occupation des trains toujours faible par rapport au mois printaniers

CÔTÉ EXPLOITATION

Trafics du train

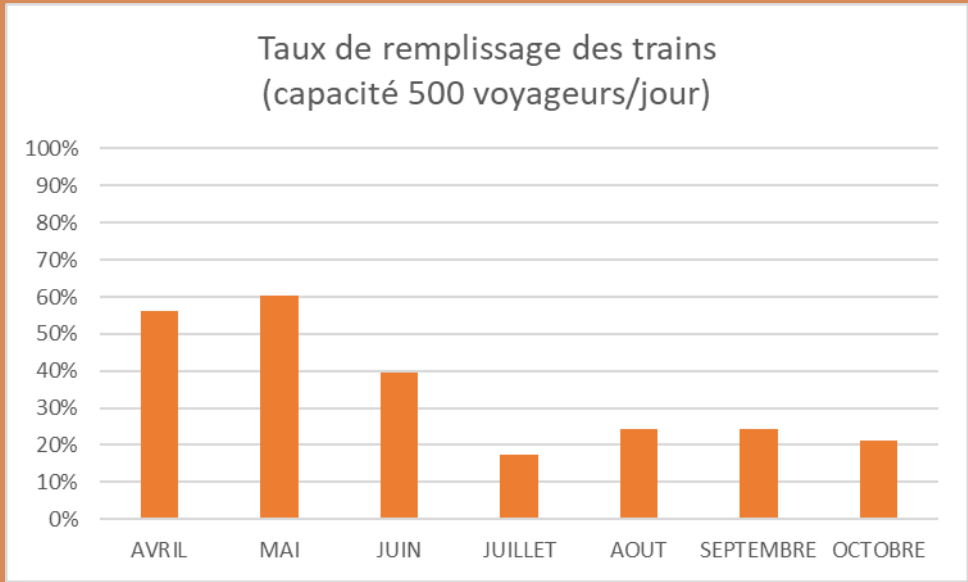
	Voyageurs individuels		Voyageurs en groupes	TOTAL GENERAL	Evolution 2021/2022
	total	*moyenne par jour*			
Avril	844	*281*	145	989	+100%
Mai	2 410	*301*	748	3 158	-2%
Juin	985	*197*	1255	2 240	+44%
Juillet	2173	*87*	323	2 496	-41%
Août	3280	*121*	70	3 350	-44%
Septembre	483	*121*	107	590	-10%
Octobre	425	*106*	42	467	+34%
TOTAL	**10 600**	***139***	**2 690**	**13 290**	-17%

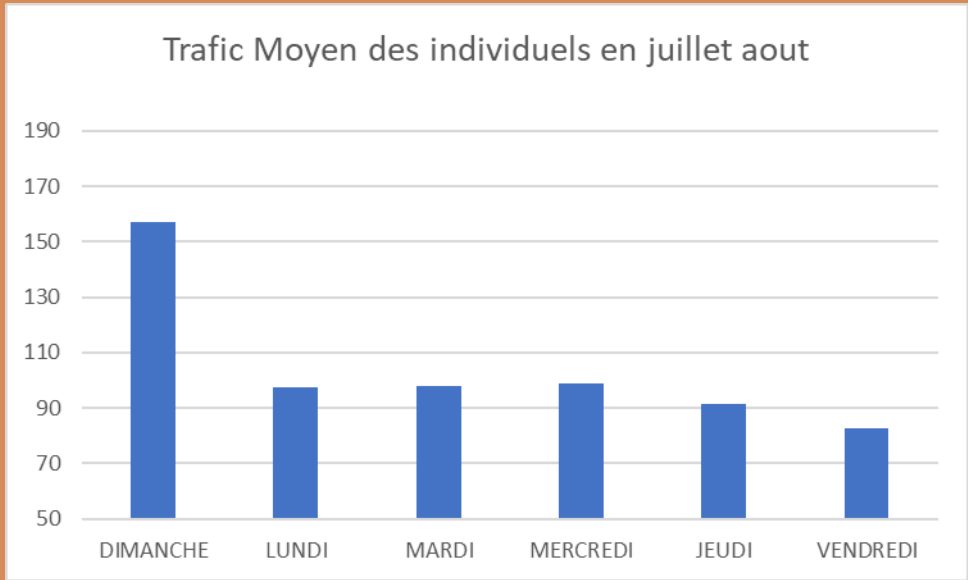
Fréquentation du musée

	Visiteurs individuels	Visiteurs en groupes	TOTAL	Evolution 2021/2022
Avril	10		10	+100%
Mai	23		23	+100%
Juin	8		8	-64%
Juillet	43		43	-36%
Août	54		54	-41%
Septembre	92	20	112	-8%
Octobre	0		0	-100%
TOTAL	**230**	**20**	**250**	-20%

Train au départ des Martels le 29 mai

CÔTÉ EXPLOITATION





Remise en tête à Salles le 8 juillet, la canicule est là, on a enlevé les capots moteurs au Billard

CÔTÉ ATELIER

Le transfert routier du matériel s'est déroulé le 27 octobre avec l'aide active de notre prestataire habituel. Le wagon-atelier et la bourreuse ont été montés aux Martels et une baladeuse a été descendue pour être remise en état.

CÔTÉ ATELIER

Deux bennes basculantes en voie de 0,60 m ont été vendues à un chemin de fer touristique. Nous en possédons deux autres exposées dans le musée. Les deux bennes pourront ainsi revivre pleinement sur une autre ligne. A cette occasion le rangement du matériel dans le hangar à voitures a été revu.

Les deux bennes ont été transférées dans le hangar à voitures en vue de faciliter leur futur chargement

Le châssis Whitcomb en voie de 60 a été manœuvré à l'aide du tractopelle car il n'y a qu'une seule voie à cet écartement

Les voitures fermées à essieux ont pris l'air!

Pour permettre le creusement des tranchées nécessaires au passage des canalisations des égouts et de l'eau, le terrain derrière le musée a été dégagé des rails, aiguillages et berlines diverses.

CÔTÉ ATELIER

Le terrain est prêt pour les travaux

CÔTÉ ATELIER

Les travaux du jeudi sont très variés. On ne s'ennuie pas, il y a toujours quelque chose à faire. Le seul problème c'est le manque de bras. N'hésitez pas à venir nous voir . C'est ce que Patrick a fait récemment et nous sommes heureux d'accueillir parmi nous ce nouvel adhérent motivé.

L'entretien des « espaces verts » c'est sans fin malgré la sécheresse

Pose d'un isolant en liège dans la cabine du billard

Intervention dans le ventre du Billard pour remplacer le solénoïde

Remise en état du wagon désherbeur

La baladeuse Baguley/CFTT n°41 est en cours de remise en état. Les bois sont en cours de ponçage, ils seront ensuite repeints. Idem ensuite pour les parties métalliques. Le système de freinage sera révisé et des éléments de toiture devront être refaits.

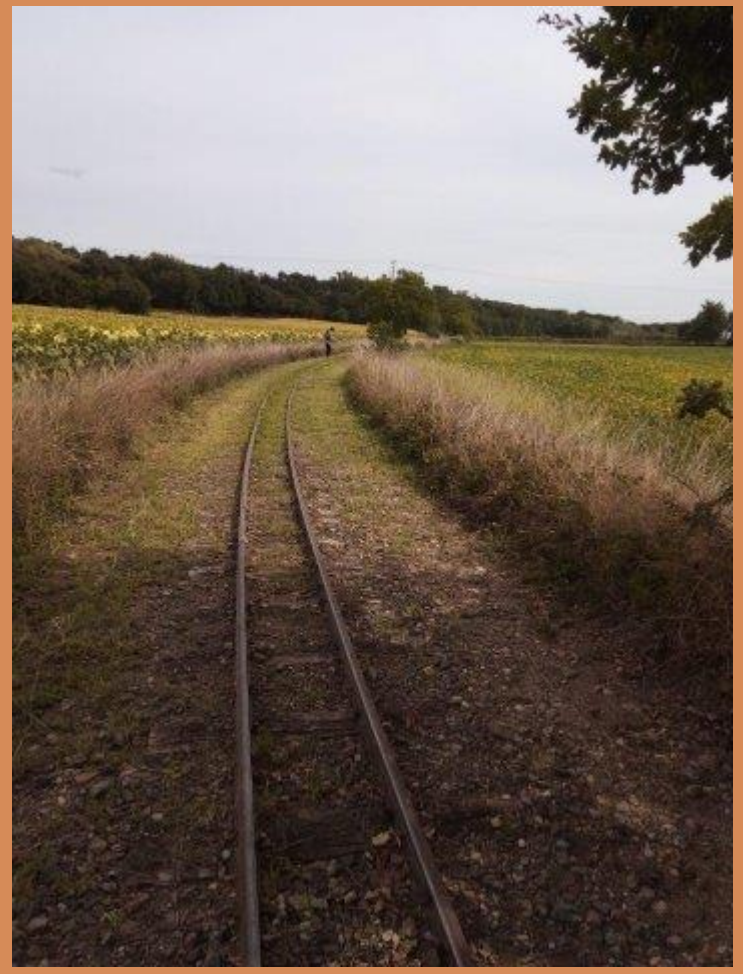
CÔTÉ ATELIER

Travail fastidieux sur la paroi vitrée côté extérieur salie par des décennies de traction vapeur

Ponçage des assises et planchers

CÔTÉ VOIE

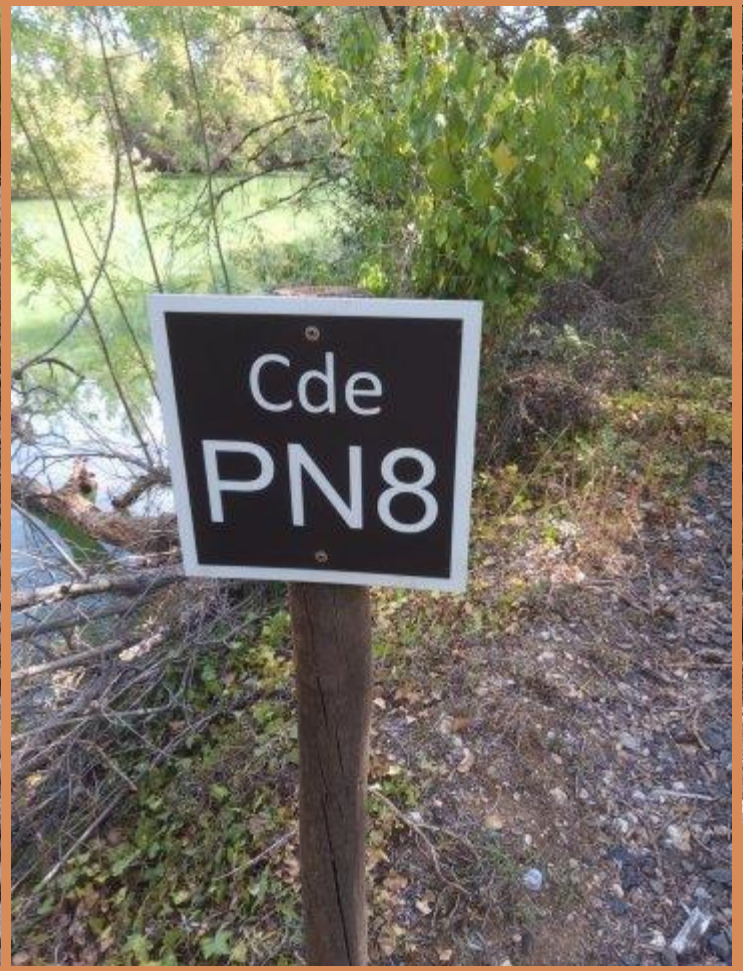
Peu de travaux de voie pendant la période d'exploitation mais il faut entretenir les abords et réparer les casses et améliorer la signalisation.



Tonte de l'herbe peu après Salles en direction de Giroussens

Le quai de la halte de Salles est impeccable

CÔTÉ VOIE



Les nouveaux panneaux des points kilométriques et de commande du passage à niveau des Martels résisteront mieux au temps que les anciens

Une nouvelle croix de Saint André a été installée à Lascaze, la précédente ayant mystérieusement « disparu »

Deux réparations ou réglages ont été effectuées sur deux aiguillages aux Martels et à Saint-Lieux.

CÔTÉ VOIE

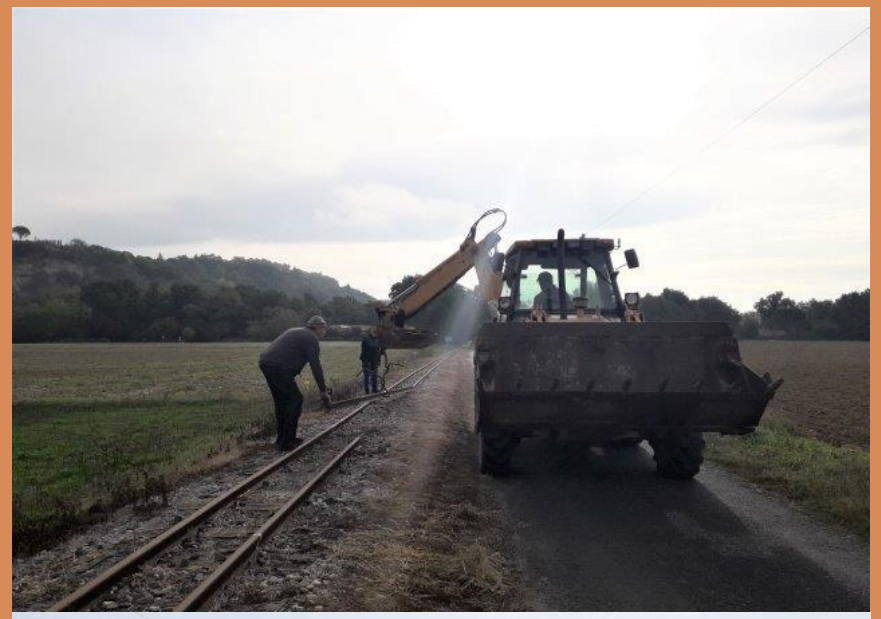
Réparation aux Martels. Il a fallu monter le chalumeau et les bouteilles

Un des vélorails ayant un essieu plus serré de 4 mm que les autres passait du mauvais côté de l'aiguille situé le long du chemin du Port. Il a fallu donner plus d'ouverture à la lame en réduisant la barre d'écartement de 1 cm. Bref 3 heures d'essais, de démontage, reprise et remontage! Et en bonus un réglage de l'écartement des rails qui était à 0,52 m!!

La seconde partie de l'assainissement de la commune de Saint-Lieux est en cours. A la demande de l'entreprise maître d'œuvre nous avons effectué le démontage de la voie à deux endroits. Les travaux et les matériels utilisés (traverses, tirefonds, ballast…) seront facturés à l'entreprise.

CÔTÉ VOIE

A la limite du lotissement démontage de rails et enlèvement des traverses pour réaliser un passage de 8 m de large pour permettre aux camions et engins de travaux public d'accéder au fond du lotissement

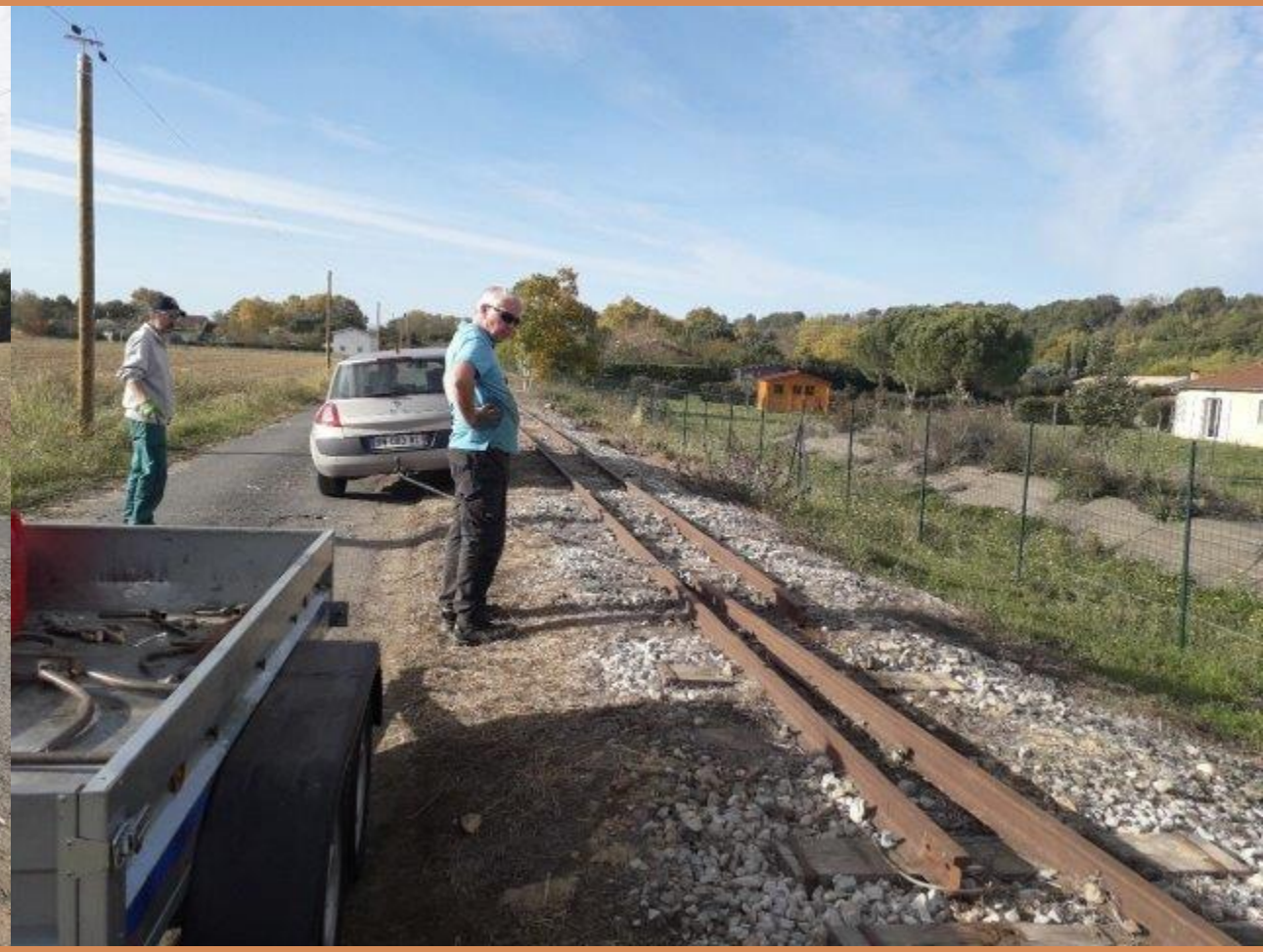


Peu après le PN du lotissement démontage sur les deux voies. Une tranchée perpendiculaire permettra le passage des canalisations

Malgré un passage de 8 m de large, certains engins ont tourné un peu court, déplacé la voie et détruit quelques traverses. Il a fallu démonter un rail et dégager les restes de traverses en urgence et sans accès possible par la voie démontée en amont!

CÔTÉ VOIE

Une bonne vieille clé à tirefond, un tube et de l'huile de coude



Rien de mieux qu'une Renault pour tirer un rail

CÔTÉ VOIE

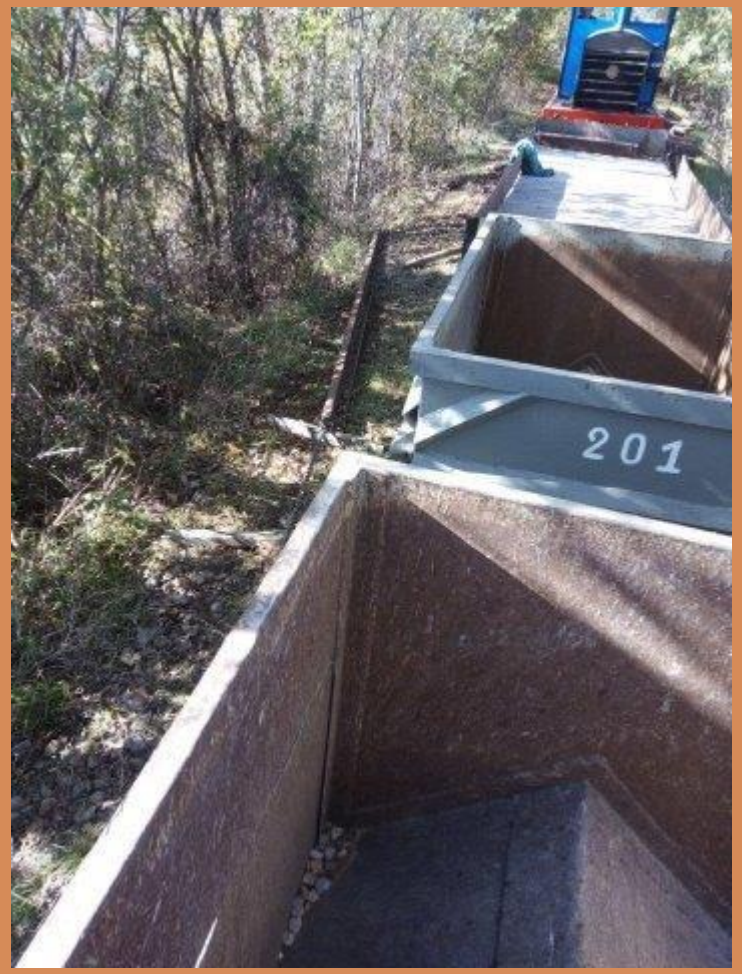
Les chantiers d'hiver ont repris le week-end du 11 novembre. Jusqu'en janvier les journées seront occupées à aligner, dresser et ballaster les 160 m de voie situés au delà des Martels construits en 2005/2006.

2 camions ont approvisionnés 60 t de ballast à La Masquière

Voici la section à traiter. On voit qu'il y a du boulot au niveau alignement et dressage!

Le premier travail a consisté à dégager les rails situés de part et d'autre de la voie au terminus afin de permettre un passage sécurisé à la fois pour les bénévoles et la mini-pelle.

CÔTÉ VOIE



Les barres de rails sont accrochées sur l'avant du train pour être amenée en bout de voie

La barre est reprise par le tracto pelle et stockée en bordure de la plateforme au-delà du futur PN n°10

Les éléments de voie en 7 kg /m sont pris en charge directement par le tractopelle et amenés au stock de rails situé à 150 m

Un petit tiers de la section a été ballasté le premier week-end avec utilisation de 2 ballastières ex-mines de Peyrebrune et le wagon plat.

CÔTÉ VOIE

Chargement du ballast.

Pour rappel le stock est à 200 m

Chacun sa méthode pour bien répartir le caillou!

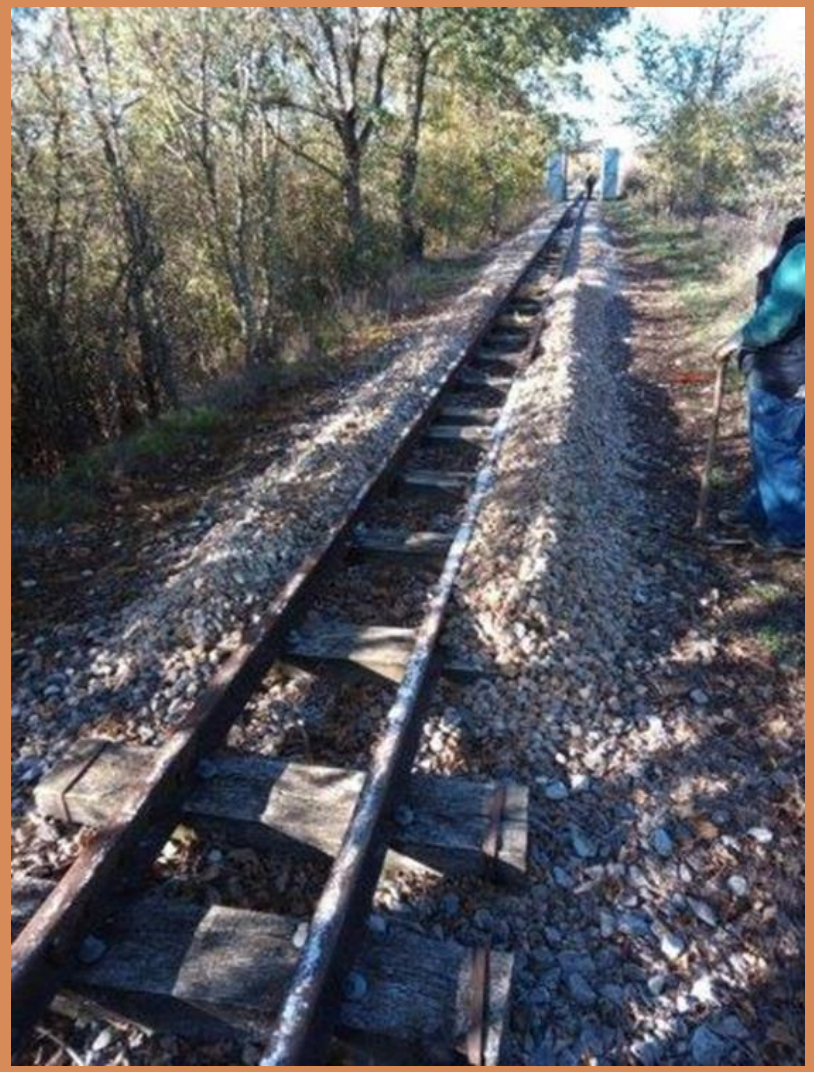
Le râteau ou les pieds

CÔTÉ VOIE

Vidage sur les côtés

Le bout de voie sous le hangar devra être repris après le démontage c'est-à-dire après réouverture du viaduc

CÔTÉ VOIE



Le point atteint après 3 jours de travail

Une fois le ballast déchargé il faut re-régler les crics de voie et bourrer

CÔTÉ MUSÉE

Les Journées Européennes du Patrimoine sont traditionnellement les plus fréquentées au musée. Cette année nous avons également reçu le samedi un groupe britannique, l'occasion de voir pour la première fois un bus sur le parking.

Pour nous aider

Rejoignez nous!

C’est la saison des chantiers de plein air! Venez vous oxygéner au bon air de la vallée de l’Agout!

Voici le planning: 10/11 décembre, 14/15 janvier, 28/29 janvier, 11/12 février, 25/26 février, 11/12 mars, 25/26 mars

Le transfert routier des matériels est prévu le jeudi 30 mars et l’ouverture des circulation le 9 avril

L’atelier est ouvert le jeudi et souvent le dimanche, poussez la porte! Prenez contact avec nous: 05.61.47.44.52, secretariat@cftt.org. Suivez nous sur Facebook

Faites un don!

Si vous ne souhaitez pas participer directement aux activités sur le terrain, vous pouvez faire un don et bénéficiez d'une déduction fiscale, notre association étant reconnue d'intérêt général. Rendez vous sur le site Helloasso, recherchez ACOVA Chemin de fer Touristique du Tarn